

vietjetair.com

KẾT QUẢ KINH DOANH SOÁT XÉT BÁN NIÊN 2026



Riêng tư và bảo mật



TUYÊN BỐ MIỄN TRỪ TRÁCH NHIỆM

QUAN TRỌNG: Quý vị cần đọc những nội dung dưới đây trước khi tiếp tục, Bằng việc tiếp cận các nội dung trong bản trình bày sơ lược này (sau đây gọi tắt là “bản trình bày”), quý vị đồng ý với những điều kiện và điều khoản bên dưới.

Bản trình bày này chứa những thông tin bảo mật, Quý vị đồng ý không sao chép hoặc phân phát toàn bộ hoặc một phần bản trình bày này, và không công bố bất kỳ thông tin bên dưới hoặc sử dụng những thông tin trong bản trình bày này nhằm mục đích khác ngoài việc ra quyết định đầu tư liên quan đến giao dịch dự kiến được mô tả dưới đây.

Không có sự thể hiện, dù trực tiếp hay bằng hàm ý, rằng Công ty sẽ đảm bảo về sự chính xác hay đầy đủ đối với những thông tin này, và không có điều nào ở đây được xem là lời hứa của Công ty hoặc đại diện của Công ty trong cả quá khứ, hiện tại hoặc tương lai. Không có bất kỳ nghĩa vụ nào ràng buộc nào Công ty phải công bố những tài liệu bổ sung cho bản trình bày này, cũng như việc phát hành bản trình bày này trong mọi tình huống không có hàm ý đảm bảo sẽ không có sự thay đổi về hoạt động kinh doanh hoặc kế hoạch của Công ty sau ngày phát hành bản trình bày này hoặc đảm bảo sự chính xác của các thông tin trình bày dưới đây vào mọi thời điểm sau ngày phát hành.

Nội dung trong bản trình bày này không được coi là tài liệu tư vấn về pháp lý, kinh doanh hoặc thuế, Các nhà đầu tư nên tham khảo ý kiến tư vấn từ phía các luật sư, các công ty tư vấn tài chính hoặc tư vấn thuế liên quan đến các vấn đề về tài chính hoặc thuế.

Tài liệu này không phải bản chào bán, hoặc mang tính chất chào bán cho bất cứ ai mà việc chào bán hoặc mang tính chất chào bán được coi là vi phạm theo quy định pháp luật điều chỉnh người đó. Người nhận bản trình bày này cần tự nhận biết về bất cứ ràng buộc pháp lý nào có liên quan. Nhà đầu tư nên nhận biết rằng nhà đầu tư chịu mọi rủi ro tài chính liên quan đến hoạt động đầu tư cổ phiếu chào bán dưới đây.

Bằng việc đồng ý tiếp nhận tài liệu này, Quý vị đồng ý những nội dung bên trên. Trong trường hợp quý vị có bất kỳ khoản về những nội dung trong tài bản trình bày, Quý vị nên tham vấn công ty môi giới chứng khoán, ngân hàng hoặc các đơn vị tư vấn kế toán, pháp lý hoặc tài chính

Mục lục



- 1 Tổng quan về Vietjet
- 2 Tổng quan ngành hàng không
- 3 Điểm nhấn đầu tư
- 4 Kết quả tài chính kiểm toán
- 5 Sự kiện nổi bật

TỔNG QUAN VỀ VIETJET



Xếp hạng tín nhiệm 2025

vnBBB

triển vọng Ổn định

SaigonRatings

Kết quả tài chính hợp nhất và số liệu hoạt động

Kết quả tài chính hợp nhất 2025 đã kiểm toán

Doanh thu
82.093 tỷ
+14% y-o-y

**Lợi nhuận
HĐKD**
2.389 tỷ
+25% y-o-y

EBITDAR
19.484 tỷ
+20% y-o-y

Tổng tài sản
139.391 tỷ
+40% y-o-y

**Lợi nhuận
trước thuế**
2.630 tỷ
+44% y-o-y

EBITDAR %
30%

Kết quả tài chính hợp nhất 6T.2026 đã kiểm toán

Chuyến bay
72,6 nghìn

Hệ số lấp đầy
83%

Doanh thu
51.536 tỷ
+44% y-o-y

**Lợi nhuận
HĐKD**
2.548 tỷ

EBITDAR
11.664 tỷ
+16% y-o-y

Hành khách
13,4 triệu

Đường bay
213
46 Nội địa
167 Quốc tế

Tổng tài sản
149.093 tỷ

**Lợi nhuận
trước thuế**
1.561 tỷ

EBITDAR %
23%

106
Tàu bay

+7.000
Nhân viên

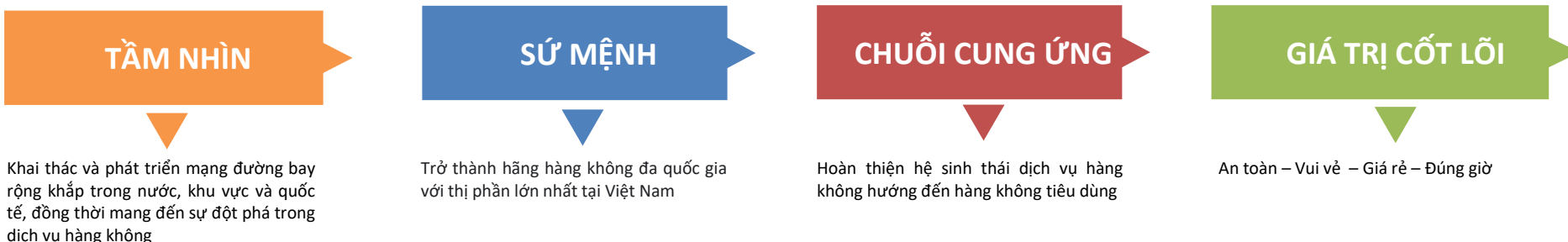
+3.500
Phi công và Tiếp viên



(+84) 1900 1886



TẦM NHÌN VÀ SỨ MỆNH



SẢN PHẨM & DỊCH VỤ VƯỢT TRỘI

Tận dụng các nền tảng kỹ thuật số hoàn chỉnh để cung cấp đầy đủ các dịch vụ hàng không và mang lại trải nghiệm đặc biệt cho hành khách của Vietjet

Dịch vụ phụ trợ



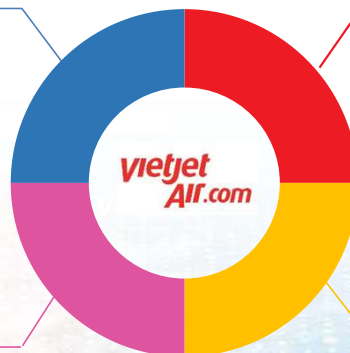
- Giá vé máy bay đa dạng
- Lựa chọn chỗ ngồi và hành lý
- Hàng miễn thuế trên máy bay
- 9 món ăn nóng
- Hơn 20 món nước các loại



- Bảo hiểm SkyCare

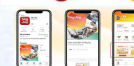


- eSim tốc độ cao



SkyJoy – Chương trình khách hàng thân thiết

- Kiểm SkyPoints khi đi máy bay, mua sắm, ...
- Được giảm giá và hưởng quyền lợi thông qua app SkyJoy



Thành viên:
+15.000.000



Dịch vụ mặt đất



- Nâng cao trải nghiệm chuyến bay thuận tiện, an toàn và nhanh chóng thông qua việc tối ưu quy trình tại sân bay

Nền tảng thanh toán tiên tiến và tự động

- Hợp tác với HDBank, Vikki và GalaxyPay, mang đến trải nghiệm giao dịch nhanh chóng, tiện lợi và an toàn cho khách hàng



Giá trị giao dịch qua cổng thanh toán đạt **40.600 tỷ đồng**



(+84) 1900 1886

NHẬN DIỆN THƯƠNG HIỆU

Thương hiệu uy tín trong nước và khu vực, củng cố lợi thế cạnh tranh bền vững



GIÁ TRỊ THƯƠNG HIỆU 2025

\$906 TRIỆU

Đánh giá bởi Brand Finance™

Hãng hàng không hàng đầu châu Á về trải nghiệm khách hàng

*Hãng hàng không Siêu tiết kiệm Tốt nhất Thế giới
Hãng Hàng không Tiết kiệm Tốt nhất
Hãng hàng không Tiết kiệm An toàn nhất*

*Thương hiệu Hàng không Tăng trưởng Nhanh nhất
Giá trị thương hiệu Vietjet đạt 906 triệu USD*

Hãng hàng không Siêu tiết kiệm Tốt nhất

Top 500 Doanh nghiệp lớn nhất Đông Nam Á

Top 50 Công ty niêm yết tốt nhất Việt Nam

2026

AirlineRatings

2026

Brand Finance®

2025

SKYTRAX

2026

FORTUNE

2026

Forbes

2025

WORLD TRAVEL AWARDS



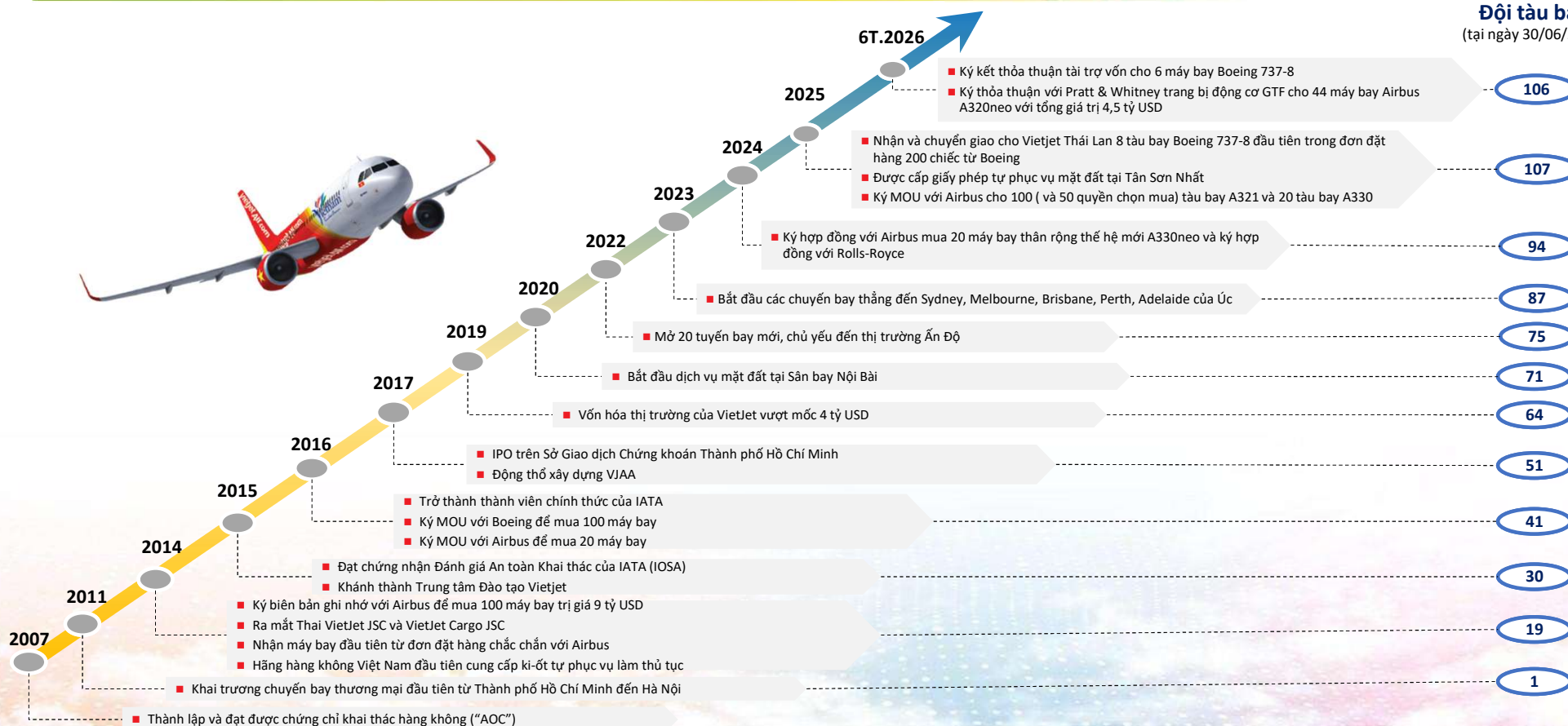
(+84) 1900 1886

CỘT MỐC PHÁT TRIỂN

Vietjet tiên phong phát triển LCC tại Việt Nam



Đội tàu bay
(tại ngày 30/06/2026)



(+84) 1900 1886

BAN LÃNH ĐẠO – HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ



Mdm. Nguyễn Thị Phương Thảo
Chủ tịch HĐQT

- **Mdm. Nguyễn Thị Phương Thảo** là một trong những người sáng lập ra VietJet, Chủ tịch HĐQT VietJet từ năm 2023, trước đó bà Thảo là Phó Chủ tịch HĐQT, TGD từ năm 2007.
- Bà cũng là Phó Chủ tịch thường trực tại HDBank.
- Bà có bằng Tiến sĩ về Kinh tế học điều khiển học của Viện Mendeleev.
- Bà là nữ doanh nhân Việt Nam đầu tiên được nhận Huân chương Bắc đẩu Bội tinh - huân chương cao quý nhất của Pháp.
- Bà được trao tặng Anh hùng Lao động thời kỳ đổi mới vào năm 2025.



Ông Đinh Việt Phương
Phó Chủ tịch HĐQT thứ nhất

- **Ông Đinh Việt Phương** có hơn 25 năm kinh nghiệm lãnh đạo và từng giữ nhiều vị trí quan trọng tại các doanh nghiệp trong ngành Vận tải.
- Ông giữ chức Tổng Giám đốc từ ngày 6/4/2023 đến tháng 4/2026.
- Ông có bằng Tiến sĩ chuyên ngành Giao thông Vận tải tại Học viện Vận tải Đường thủy Quốc gia Moscow.



Mdm. Hồ Ngọc Yến Phương
Phó Chủ tịch HĐQT

- **Mdm. Hồ Ngọc Yến Phương** hiện đang giữ chức vụ Phó Chủ tịch, Phó Tổng Giám đốc - CFO tại Vietjet.
- Bà đồng thời giữ chức vụ Chủ tịch HĐQT tại Galaxy Pay và Học viện Hàng không Victoria.
- Bà có hơn 30 năm kinh nghiệm lãnh đạo trong lĩnh vực tài chính kế toán tại nhiều ngành khác nhau, bao gồm Dầu khí, Viễn thông, Sản xuất công nghiệp.
- Bà tốt nghiệp Thạc sĩ Tài chính Kế toán Quốc tế tại Đại học Swinburne (Úc).



Ông Philipp Rösler
Phó Chủ tịch HĐQT
Thành viên HĐQT độc lập

- **Ông Philipp Rösler** là một chính trị gia người Đức gốc Việt, từng đảm nhiệm nhiều vị trí quan trọng trong Chính phủ Đức, bao gồm: Bộ trưởng Y tế, Bộ trưởng Kinh tế và Công nghệ, đồng thời giữ chức Phó Thủ tướng Đức giai đoạn 2011–2013. Ông là người gốc Á đầu tiên trong lịch sử Đức được bổ nhiệm vào cương vị Phó Thủ tướng.
- Ông từng là Giám đốc Điều hành của World Economic Forum (WEF) tại Thụy Sĩ. Với niềm đam mê dành cho ngành hàng không, ông Philipp Rösler hiện sở hữu giấy phép phi công tư nhân và đang giữ vai trò cố vấn cho một tập đoàn hàng đầu thế giới trong lĩnh vực bảo dưỡng, sửa chữa và bảo dưỡng máy bay (MRO) có trụ sở tại Thụy Sĩ.



Ông Khuất Việt Hùng
Phó Chủ tịch HĐQT
Thành viên HĐQT độc lập

- **Ông Khuất Việt Hùng** là chuyên gia cấp cao trong lĩnh vực quy hoạch giao thông, kỹ thuật giao thông và phát triển hạ tầng bền vững.
- Trước khi gia nhập Vietjet, ông từng giữ các vị trí như Phó Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Tổng Cục trưởng Tổng cục Đường bộ Việt Nam và Viện trưởng Viện Chiến lược và Phát triển Giao thông Vận tải.
- Ông có bằng Tiến sĩ chuyên ngành Quy hoạch và Kỹ thuật Giao thông tại Đại học Kỹ thuật Darmstadt (Đức) và bằng Thạc sĩ Kỹ thuật Giao thông tại Viện Công nghệ Châu Á (AIT, Thái Lan).



Ông Nguyễn Thanh Sơn
Thành viên HĐQT

- **Ông Nguyễn Thanh Sơn** lãnh đạo các hoạt động thương mại của VietJet bao gồm hoạch định mạng bay, bán hàng, tiếp thị và quản lý doanh thu.
- Ông được bổ nhiệm Tổng giám đốc kể từ tháng 4 năm 2026.
- Với hơn 25 năm kinh nghiệm sâu rộng trong lĩnh vực thương mại tại cả các hãng hàng không quốc tế và trong nước, ông mang đến chuyên môn vững chắc trong việc thúc đẩy tăng trưởng doanh thu, xây dựng chiến lược cạnh tranh và tăng cường gắn kết khách hàng trong ngành hàng không.

BAN LÃNH ĐẠO – BAN ĐIỀU HÀNH



Ông Nguyễn Thanh Sơn
Tổng Giám đốc

- Ông Nguyễn Thanh Sơn lãnh đạo các hoạt động thương mại của Vietjet bao gồm hoạch định mạng bay, bán hàng, tiếp thị và quản lý doanh thu.
- Ông được bổ nhiệm Tổng giám đốc kể từ tháng 4 năm 2026.
- Với hơn 25 năm kinh nghiệm sâu rộng trong lĩnh vực thương mại tại cả các hãng hàng không quốc tế và trong nước, ông mang đến chuyên môn vững chắc trong việc thúc đẩy tăng trưởng doanh thu, xây dựng chiến lược cạnh tranh và tăng cường gắn kết khách hàng trong ngành hàng không.



Ông Michael Hickey
Phó TGD - COO

- Ông Michael Hickey hiện đảm nhiệm Phó Tổng Giám đốc vận hành (COO) tại Vietjet.
- Ông từng là Tổng giám đốc điều hành cấp cao tại Ryanair trong hơn 35 năm kể từ khi thành lập.
- Trong suốt thời gian quản lý, ông Michael đã trải qua sự tăng trưởng đáng kể, từ 6 máy bay lúc đầu lên đến 400 máy bay hiện nay. Với Ryanair, ông đã tham gia vào nhiều dự án thiết yếu liên quan đến bảo dưỡng, hoạt động kỹ thuật và hợp đồng mua/bán máy bay thương mại.



Mdm. Hồ Ngọc Yến Phương
Phó TGD - CFO

- Mdm. Hồ Ngọc Yến Phương hiện đang giữ chức vụ Phó Chủ tịch, Phó Tổng Giám đốc - CFO tại Vietjet. Bà đồng thời giữ chức vụ Chủ tịch HĐQT tại Galaxy Pay và Học viện Hàng không Victoria.
- Bà có hơn 30 năm kinh nghiệm lãnh đạo trong lĩnh vực tài chính kế toán tại nhiều ngành khác nhau, bao gồm Dầu khí, Viễn thông, Sản xuất công nghiệp. Bà từng là Trưởng ban Tài chính của Tập đoàn Dầu khí Việt Nam, PTGD PVDrilling, CFO SK-Sfone, Financial Controller Holcim Vietnam, nơi bà đóng vai trò quan trọng trong hoạch định chiến lược tài chính, quản trị doanh nghiệp và thúc đẩy tăng trưởng bền vững.
- Bà tốt nghiệp Thạc sĩ Tài chính Kế toán Quốc tế tại Đại học Swinburne (Úc).



Ông Tô Việt Thắng
Phó TGD

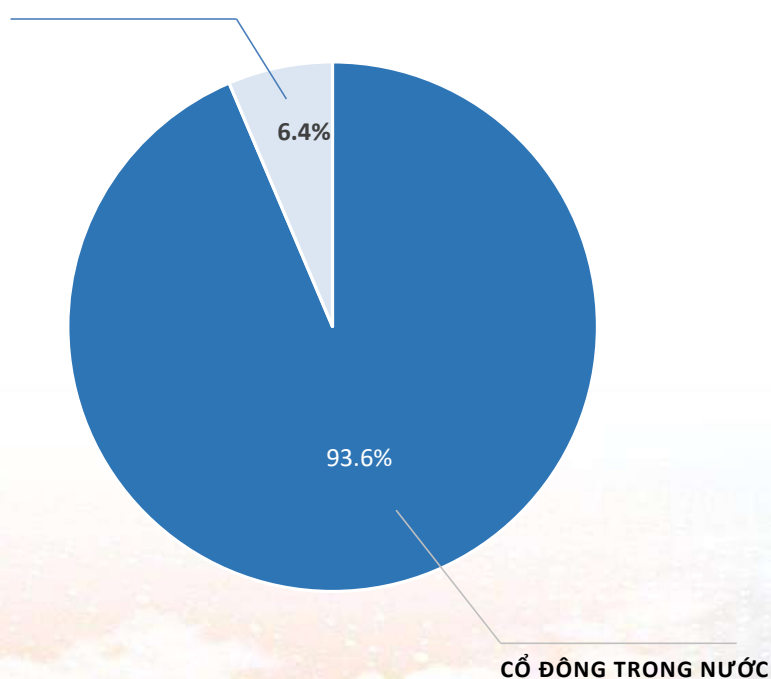
- Ông Tô Việt Thắng chịu trách nhiệm về An toàn, An ninh, Chất lượng và Đảm bảo cũng như các hoạt động Back-office của Vietjet.
- Ông đồng thời giữ chức vụ Chủ tịch HĐQT Airport NEO – Công ty con phụ trách mảng Phục vụ mặt đất của VJC.
- Ông có gần 25 năm kinh nghiệm trong ngành hàng không, bao gồm cả Vietnam Airlines, nơi ông giữ chức Phó giám đốc SSQA từ năm 2008 đến năm 2014.

CƠ CẤU CỔ ĐÔNG

Vietjet được các cổ đông uy tín và giàu kinh nghiệm trên toàn thế giới tin tưởng tuyệt đối



CỔ ĐÔNG NƯỚC NGOÀI



CỔ ĐÔNG TRONG NƯỚC

Cổ đông nước ngoài

Fubon FTSE Vietnam ETF
Vaneck Vietnam ETF
Tianhong Vietnam Thematic Fund (QDII)
Barclays Capital Securities
J.P.Morgan

Cổ đông trong nước

Tập đoàn Sovico
Chứng khoán Vietcap
Chứng khoán VNDirect
Bảo hiểm Nhân Thọ Prudential Việt Nam

Mục lục



- 1 Tổng quan về Vietjet
- 2 **Tổng quan ngành hàng không**
- 3 Điểm nhấn đầu tư
- 4 Kết quả tài chính kiểm toán
- 5 Sự kiện nổi bật

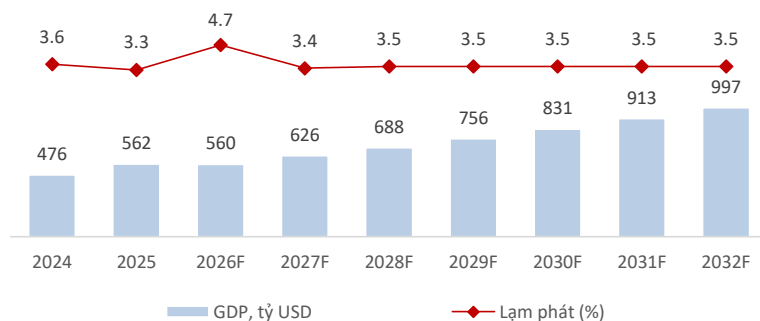
KINH TẾ VĨ MÔ VIỆT NAM

Tăng trưởng kinh tế và phát triển du lịch tạo động lực mạnh mẽ cho thị trường LCC Việt Nam



Tăng trưởng GDP duy trì tích cực và Lạm phát vẫn nằm trong tầm kiểm soát

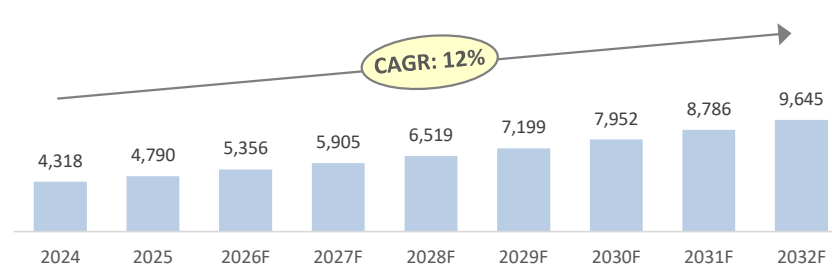
Nguồn: BMI



GDP bình quân đầu người tăng trưởng ổn định

Đơn vị: USD

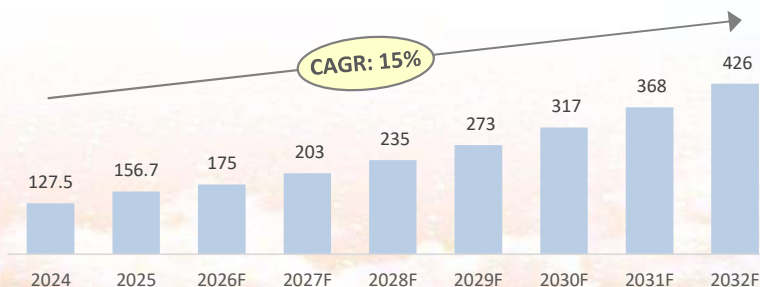
Nguồn: BMI



Lượng khách du lịch tăng trưởng tích cực

Đơn vị: triệu khách

Nguồn: VNAT



Lượng khách hàng không dự báo tăng trưởng mạnh năm 2026

Đơn vị: triệu khách

Nguồn: ICAO



Top 5 Thị trường quốc tế tới Việt Nam



(+84) 1900 1886

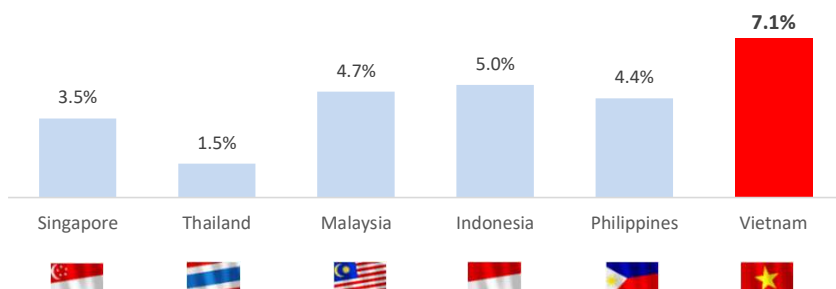
TRIỂN VỌNG NGÀNH HÀNG KHÔNG

Tiềm năng tăng trưởng kinh tế và quy mô dân số lớn thúc đẩy sự phát triển của phân khúc LCC tại Việt Nam

Dẫn đầu khu vực về tăng trưởng GDP

Dự báo tăng trưởng GDP năm 2026

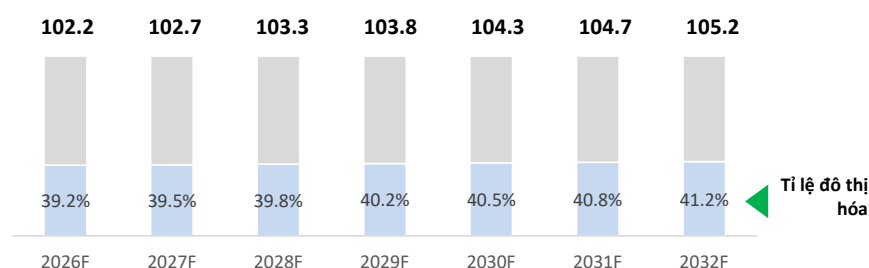
Nguồn: IMF



Tốc độ tăng dân số và đô thị hóa cao

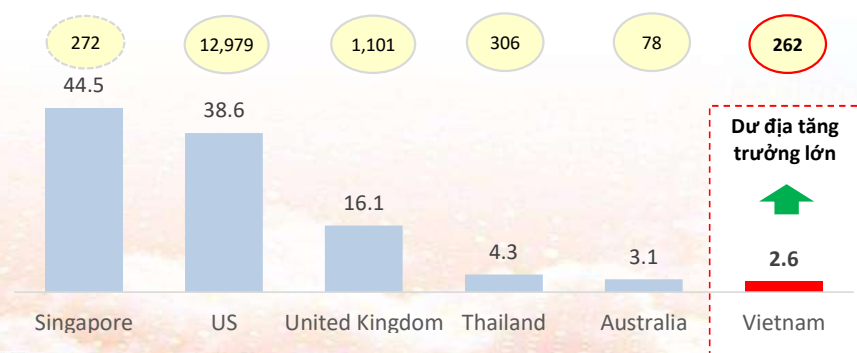
Đơn vị: triệu người

Nguồn: BMI



Dự địa tăng trưởng lớn khi thị phần LCC vẫn ở mức thấp

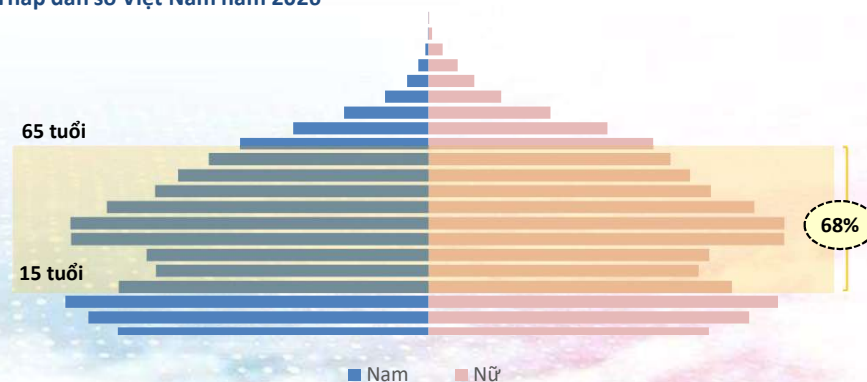
Số lượng tàu bay khai thác trên mỗi triệu dân tính đến năm 2025



Nguồn lao động trẻ và năng động

Tháp dân số Việt Nam năm 2026

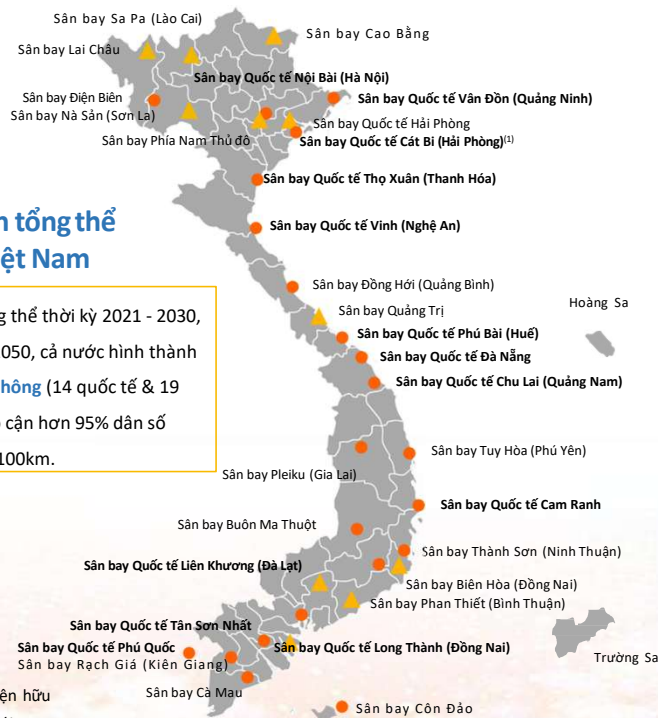
Nguồn: danso.org



NGÀNH HÀNG KHÔNG VIỆT NAM

Hưởng lợi từ câu chuyện vĩ mô hấp dẫn và các ưu đãi mạnh mẽ của Chính phủ cho ngành hàng không Việt Nam

Cơ hội phát triển tiềm năng cho cơ sở hạ tầng sân bay



Quy hoạch tổng thể sân bay Việt Nam

Quy hoạch tổng thể thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến 2050, cả nước hình thành **33 cảng hàng không** (14 quốc tế & 19 nội địa) để tiếp cận hơn 95% dân số trong phạm vi 100km.

(1) Trở thành Cảng hàng không nội địa sau khi Cảng hàng không quốc tế Hải Phòng được xây dựng

Các dự án trọng điểm

Nội Bài ("HAN")	- Sân bay lớn thứ 2 tại Việt Nam và là cửa ngõ vào miền Bắc - Sức chứa của T1 được nâng cấp từ 9 triệu lên 15 triệu vào năm 2018 - Sức chứa của T2 là 10 triệu hành khách/năm, tỷ lệ sử dụng 60% - T3 khi hoàn thành sẽ tạo ra sức chứa của 30 triệu hành khách/năm
Đà Nẵng ("DAD")	Vận hành 2 đường băng và 1 nhà ga quốc tế với tỷ lệ sử dụng ~ 85%, đạt công suất phục vụ hành khách hằng năm lên đến 15 triệu khách
Tân Sơn Nhất ("SGN")	- Sân bay lớn nhất Việt Nam và là cửa ngõ quốc tế chính vào Việt Nam, hoạt động với công suất 110,2% - Hiện tại TSN đã tăng công suất hành khách mỗi năm từ 20 triệu lên 45 triệu hành khách/năm sau khi nhà ga số 3 được đưa vào vận hành vào năm 2025. Trong đó, VJC được cấp quyền khai thác toàn bộ Nhà ga T1 phục vụ hoạt động vận hành của hãng.
Long Thành	Sân bay quốc tế mới (tiêu chuẩn 4F theo ICAO) tại TP.HCM, đi vào hoạt động năm 2026 với công suất dự kiến giai đoạn 1 (2026) là 25 triệu hành khách/năm, và 100 triệu hành khách/năm khi hoàn thành.
Gia Bình	Sân bay lưỡng dụng quy mô lớn hỗ trợ cho Sân bay Quốc tế Nội Bài, quy mô khai thác dự kiến đạt 30 triệu khách/năm vào năm 2030 và tiếp tục mở rộng lên 50 triệu khách/năm vào năm 2050.

Rào cản gia nhập lớn bảo đảm thị phần của VJC

Rào cản gia nhập hạn chế cạnh tranh đối với VJC

- Không có hãng hàng không nước ngoài nào được phép khai thác các tuyến bay nội địa, điều này cho phép các hãng hàng không nội địa như VJC khai thác sự tăng trưởng của thị trường nội địa.
- Tỷ lệ sở hữu nước ngoài tại các hãng hàng không Việt Nam bị giới hạn ở mức 34% vốn điều lệ, bảo vệ các hãng hàng không Việt Nam khỏi các cạnh tranh từ nước ngoài.
- Quy định vốn điều lệ lớn (tối thiểu 32 triệu USD để thành lập một hãng hàng không) hạn chế các đối thủ tiềm năng gia nhập thị trường

Mục lục



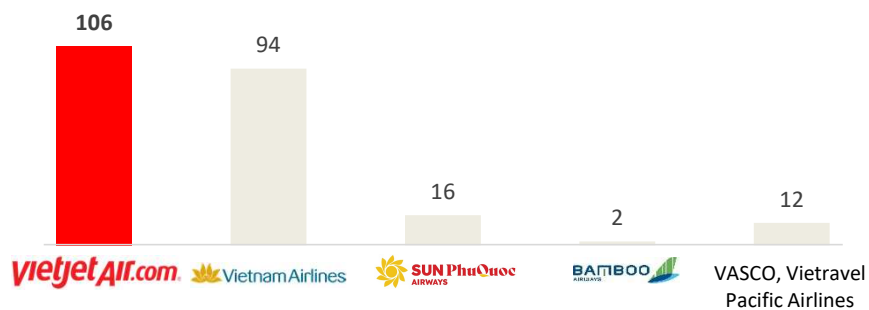
- 1 Tổng quan về Vietjet
- 2 Tổng quan ngành hàng không
- 3 **Điểm nhấn đầu tư**
- 4 Kết quả tài chính kiểm toán
- 5 Sự kiện nổi bật



LỢI THẾ CẠNH TRANH CỦA VIETJET

Củng cố vị thế thương hiệu nhờ quy mô đội bay, mạng lưới bay quốc tế và hệ sinh thái số hóa mạnh mẽ

Sở hữu đội bay lớn nhất trong ngành



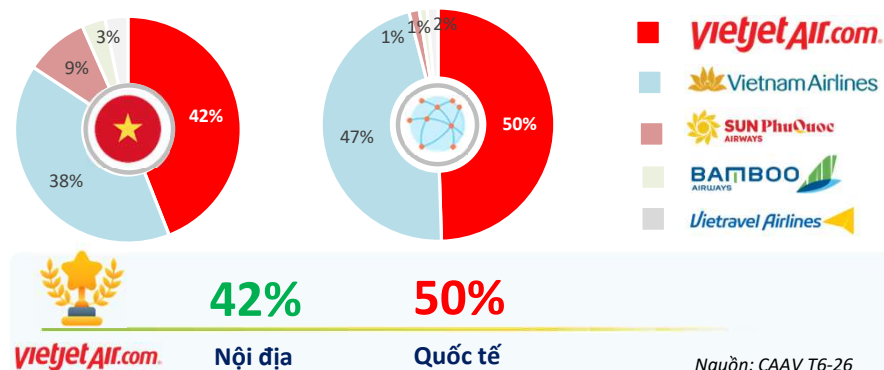
Cập nhật đến T6-26

Tận dụng rào cản gia nhập để làm giảm áp lực cạnh tranh

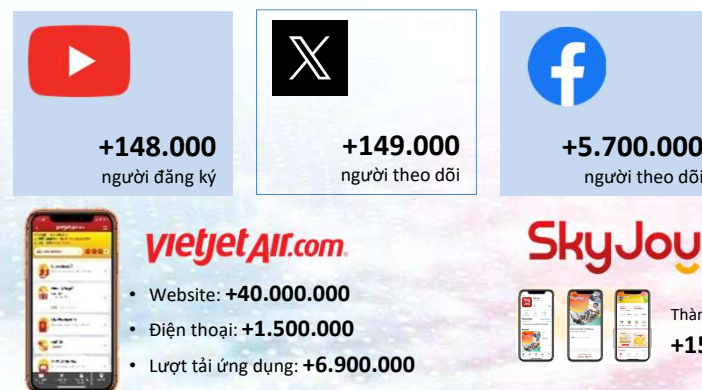
- ✈ Tình trạng tồn đọng đơn hàng của Airbus và Boeing làm hạn chế khả năng tiếp nhận các đơn hàng mới
- ✈ Gián đoạn bàn giao tạo rào cản lên kế hoạch mở rộng quy mô đội bay

VJC sở hữu lợi thế lớn khi nhận tàu bay mới hằng năm từ những đơn hàng hiện hữu

Dẫn đầu thị phần tại Việt Nam



Hiện diện nổi bật trên truyền thông kỹ thuật số





HỆ SINH THÁI HÀNG KHÔNG TOÀN DIỆN

Hệ sinh thái hàng không tích hợp toàn diện, thúc đẩy hiệu quả vận hành và tăng trưởng doanh thu phụ trợ



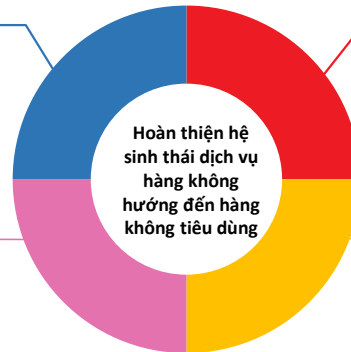
HỌC VIỆN HÀNG KHÔNG VIETJET

Cơ sở vật chất hiện đại, chuyên nghiệp, đào tạo nguồn nhân lực đáp ứng nhu cầu hàng không Đơn vị đào tạo hàng không có quy mô lớn nhất Việt Nam và khu vực, chuyên cung cấp các chương trình đào tạo dành cho phi công, tiếp viên hàng không, kỹ thuật viên bảo dưỡng tàu bay, nhân viên phục vụ mặt đất,...



DỊCH VỤ MẶT ĐẤT VIETJET

Khẳng định năng lực tự chủ vận hành, tối ưu chi phí và lợi thế cạnh tranh dài hạn. Hiện Vietjet đang tự phục vụ tại Sân bay Quốc tế Nội Bài và Tân Sơn Nhất – 2 đầu cảng lớn trong nước.



SẢN PHẨM VÀ DỊCH VỤ ĐA DẠNG

Dịch vụ hỗ trợ tuyệt vời
Nền tảng thanh toán tiên tiến và tự động
Sự hiện diện nổi bật truyền thông kỹ thuật số
Quan hệ đối tác và kênh mạnh mẽ.



VIETJET HANGAR

TẠI SÂN BAY LONG THÀNH

Quy mô đầu tư: Hệ thống nhà xưởng bảo dưỡng, tòa nhà hành chính và hạ tầng phụ trợ, đáp ứng hoạt động bảo dưỡng đồng bộ, công suất lớn và nhiều tàu bay cùng lúc

Diện tích dự án: 84.655 m²



Tận dụng thế mạnh từ hệ sinh thái Tập đoàn Sovico nhằm cải thiện dịch vụ và thúc đẩy doanh thu phụ trợ



Hàng không

Bất động sản

Tài chính & Ngân hàng

BDS
Nghỉ dưỡng

Fintech & Thanh toán

vietjet Air.com

vietjet Air.com Thailand vietjet Air Cargo



HDBank
Cam kết lợi ích cao nhất

HD Securities
ĐẦU TƯ THÔNG MINH

Vikki
Digital Bank

Ariyana
Resort & Spa



GALAXY HOLDINGS



Hiện đại & Đồng bộ



Năng lực bảo dưỡng vượt trội



Hiệu quả & Bền vững

➤ Sovico là tập đoàn đầu tư hàng đầu tại Việt Nam, phát triển đa ngành nhằm tạo nên sự tương hỗ, hình thành một hệ sinh thái kinh doanh hoàn chỉnh.

➤ Tận dụng các cơ chế ưu đãi từ Nghị quyết 68-NQ/TW về phát triển kinh tế tư nhân để chủ động tiếp cận các nguồn vốn mới để củng cố hệ sinh thái đa ngành, nâng cao khả năng cạnh tranh và thúc đẩy phát triển bền vững.



(+84) 1900 1886



Mạng lưới rộng khắp, tăng cường kết nối của Vietjet tại Việt Nam, Đông Nam Á và các thị trường đường dài



213 Đường bay

46 Nội địa
167 Quốc tế

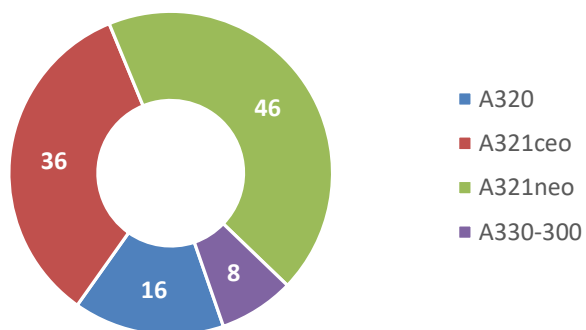
Enjoy Flying!

CHI PHÍ VẬN HÀNH TỐI ƯU

Chú trọng việc tối ưu hóa chi phí để duy trì lợi thế cạnh tranh

Tối ưu hiệu quả và chi phí thông qua vận hành đồng bộ đội tàu bay Airbus

Lợi thế chi phí của Vietjet



Kiểm soát và tối ưu hóa chi phí

Tự vận hành Dịch vụ mặt đất

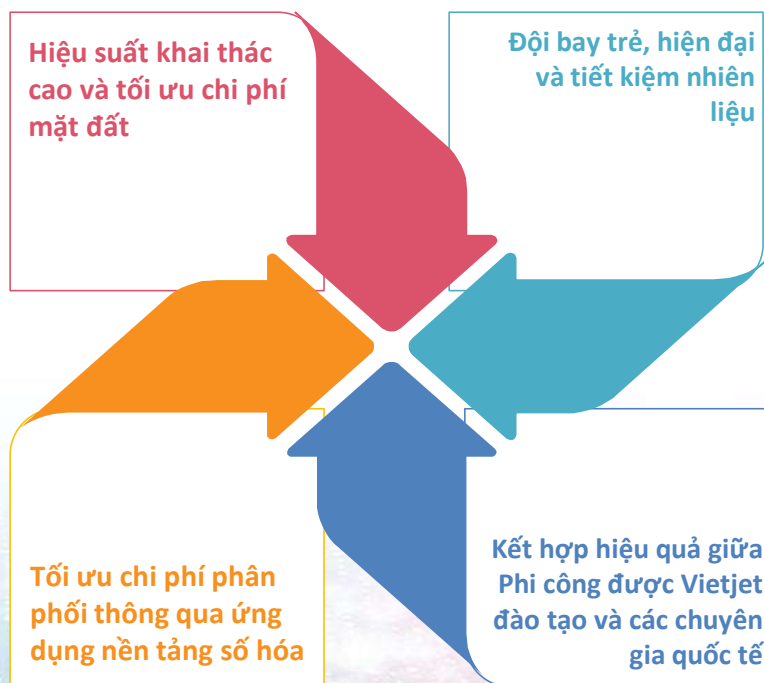
Dịch vụ mặt đất nội bộ (Airport NEO) giúp Vietjet tiết kiệm chi phí và nâng cao hiệu quả khai thác đúng giờ

Trung tâm bảo dưỡng

Vietjet Hangar tại Sân bay Long Thành (Tổng mức đầu tư: 100 triệu USD) tối ưu hóa chi phí bảo trì cho Vietjet

Chuyển đổi số hóa trong vận hành

Các giải pháp công nghệ tiên tiến trong nhiên liệu, lập kế hoạch chuyến bay và phân phối hỗ trợ giảm chi phí vận hành và phân phối cho Vietjet



ĐỘI TÀU BAY

Tiềm năng thương mại và tài chính lớn, được củng cố bởi đội tàu bay hiện đại và đơn hàng quy mô lớn

vietjet
Air.com



Công suất khai thác **+400**
chuyến/ngày

Độ tin cậy kỹ thuật
99.64%

Đội bay

106

Tàu bay

vietjet Air.com

08

A330

46

A321NEO

36

A321CEO

16

A320

23

Tàu bay

vietjet Air.com
Thailand

7

A320

6

A321ceo

10

B737

Đơn đặt hàng tàu bay

+418 tàu bay

sẽ được giao trong 10 năm tới



+ 187 A321N

+ 40 A330



vietjet Air.com



+ 191 B737MAX

Mục lục



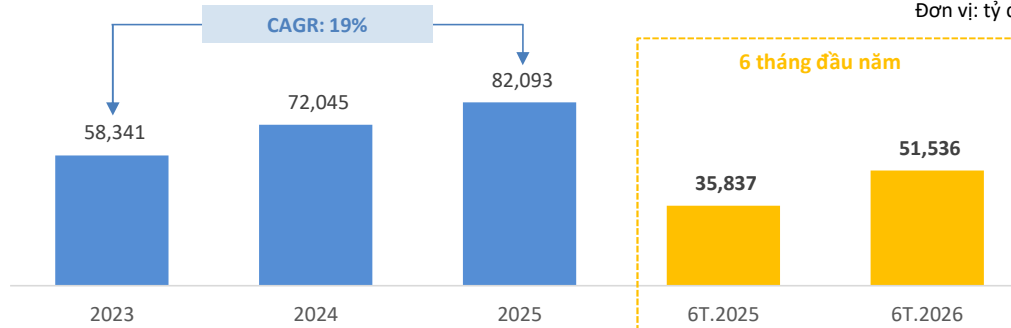
- 1 Tổng quan về Vietjet
- 2 Tổng quan ngành hàng không
- 3 Điểm nhấn đầu tư
- 4 **Kết quả tài chính kiểm toán**
- 5 Sự kiện nổi bật

KẾT QUẢ TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN

Doanh thu tăng mạnh nhờ sự gia tăng đáng kể của doanh thu thương mại tàu bay

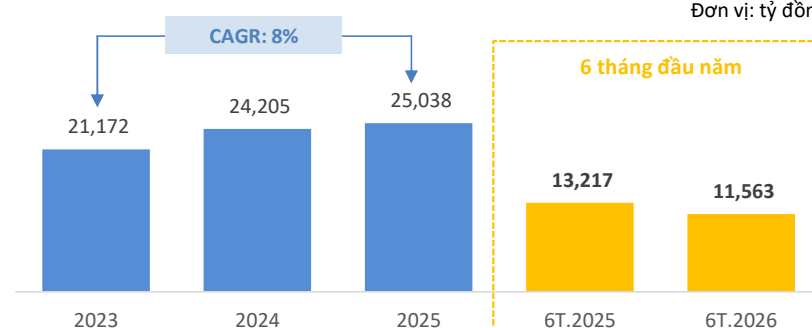
Doanh thu hợp nhất tăng trưởng mạnh đạt CAGR (2023-2025): 19%

Đơn vị: tỷ đồng



Doanh thu phụ trợ đóng góp tỷ trọng lớn vào tổng doanh thu

Đơn vị: tỷ đồng

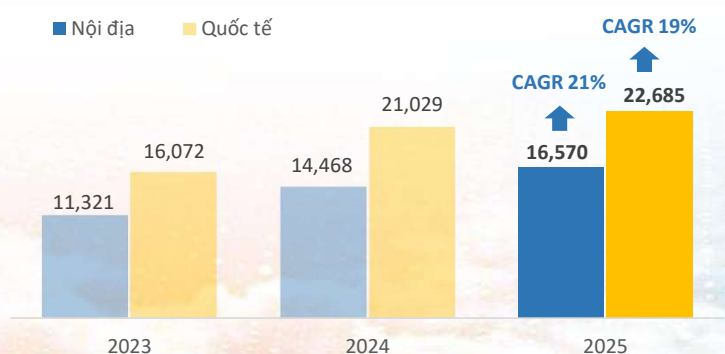


Doanh thu bay nội địa và quốc tế lần lượt đạt CAGR (2023 -2025): 21% và 19%

Đơn vị: tỷ đồng

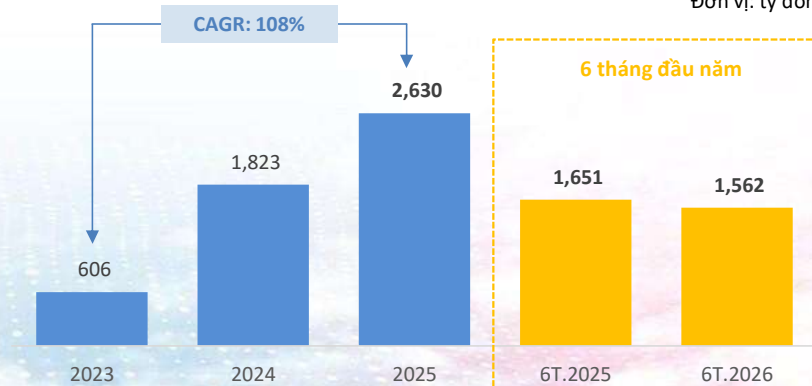


Doanh thu theo khu vực (2025)



Lợi nhuận trước thuế tăng trưởng vượt trội

Đơn vị: tỷ đồng



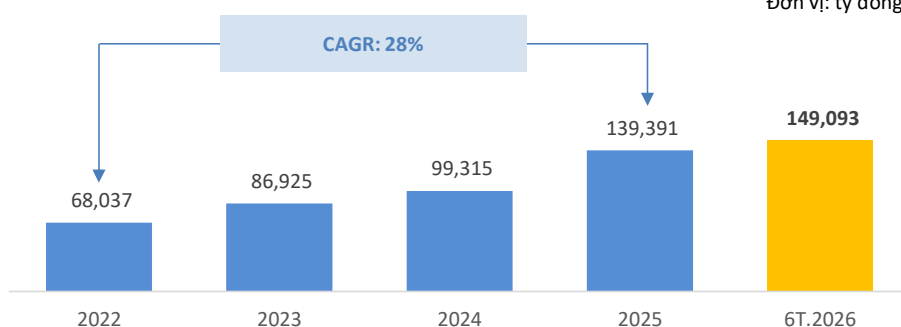


KẾT QUẢ TÀI CHÍNH KIỂM TOÁN

Bảng cân đối kế toán linh hoạt hỗ trợ cho chiến lược xây dựng tài sản máy bay đa dạng

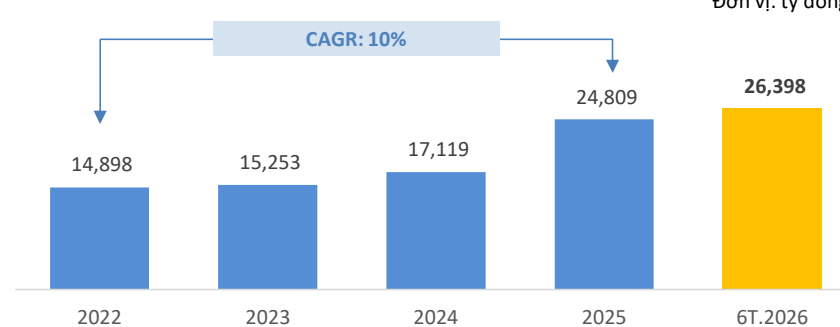
Cơ sở tài sản ổn định mở rộng quy mô với tài sản máy bay

Đơn vị: tỷ đồng



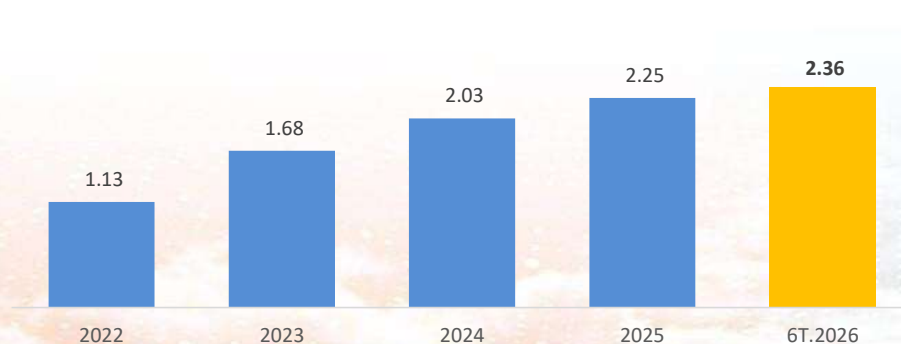
Tăng trưởng vốn chủ sở hữu bền vững và ổn định

Đơn vị: tỷ đồng



Hệ số nợ vay ròng/Vốn chủ sở hữu

Đơn vị: lần



Mạng lưới đối tác tài chính rộng lớn và bền vững



(+84) 1900 1886

Mục lục



- 1 Tổng quan về Vietjet
- 2 Tổng quan ngành hàng không
- 3 Điểm nhấn đầu tư
- 4 Kết quả kinh doanh tài chính kiểm toán
- 5 **Sự kiện nổi bật**

SỰ KIỆN NỔI BẬT



Vietjet công bố 5 đường bay mới đến Trung Quốc nhân Năm Du lịch Hợp tác Việt Nam – Trung Quốc, trong khuôn khổ chuyến thăm cấp Nhà nước của Tổng Bí thư, Chủ tịch nước Tô Lâm tới Bắc Kinh



Vietjet và AVIC Cabin Systems thiết lập quan hệ hợp tác toàn diện trong lĩnh vực nội thất tàu bay và công nghệ hỗ trợ hàng không



Vietjet và VIFC-HCM công bố Trung tâm Tài chính Hàng không châu Á – Thái Bình Dương tại Singapore Airshow 2026



Vietjet và Pratt & Whitney ký thỏa thuận cung cấp động cơ GTF và dịch vụ bảo dưỡng toàn diện cho 44 tàu bay Airbus, với tổng giá trị 5,4 tỷ USD



Vietjet và Griffin Global Asset Management ký thỏa thuận tài trợ cho 6 tàu bay Boeing 737-8, với tổng giá trị 965 triệu USD



Vietjet chính thức công bố đường bay thẳng mới TP.HCM – Colombo tại Diễn đàn Hợp tác Thương mại, Đầu tư và Du lịch Việt Nam – Sri Lanka



Vietjet khai trương đường bay thẳng mới TP.HCM – Cebu, mở rộng mạng bay quốc tế và tăng cường kết nối ASEAN



Vietjet tiếp tục được AirlineRatings vinh danh với các danh hiệu “Hãng hàng không siêu tiết kiệm tốt nhất thế giới” và “Top 10 Hãng hàng không giá rẻ tốt nhất thế giới”

vietjet
Air.com

CẢM ƠN



Download app Vietjet

 **(+84) 1900 1886**